

## Communiqué de presse

Paris, le 13 août 2018

**AIREFSOL Energies lauréate de la 4<sup>ème</sup> période de l'appel d'offres de la Commission de Régulation de l'Énergie pour les installations photovoltaïques de grande puissance.**



Centrale photovoltaïque sur la commune de Danzé (Photomontage - EOLFI)

**Le 7 août, le Ministère de la Transition écologique et solidaire a désigné les 103 projets solaires au sol de grande puissance, lauréats de la quatrième période de l'appel d'offres de la Commission de Régulation de l'Énergie (CRE). Le projet photovoltaïque développé par la société AIREFSOL Energies sur la commune de Danzé (Loir-et-Cher), d'une capacité installée de 5 MW, en est ressorti lauréat.**

La société AIREFSOL Energies est née du partenariat entre EOLFI, société française spécialisée dans le développement et la production d'électricité solaire depuis 10 ans et SNCF, notamment propriétaire et gestionnaire des infrastructures ferroviaires françaises.

### ***Le projet de la Centrale photovoltaïque dit des Chevrons***

Le projet consiste à valoriser un terrain délaissé de toute activité ferroviaire depuis près de 20 ans, situé au bord de la voie ferrée et qui sert de zone de déblais-remblais lors de la construction de la Ligne Grande Vitesse. Ce projet photovoltaïque, d'une capacité totale de 5 MW pour une production annuelle de plus de 6 000 MWh, fournira l'équivalent de la consommation électrique de près de 3 000

habitants et permettra l'évitement de près de 3 000 tonnes de CO<sub>2</sub>. La mise en service de ce projet est prévue à la mi-2020.

L'ensemble des enjeux encadrant le développement de ce projet a été étudié en parfaite cohérence avec son environnement, en concertation avec les services de l'Etat et les opérateurs concernés. Le public a été associé au projet durant toute la phase de concertation, la société AIREFSOL Energies envisage la mise en place d'un financement participatif local en amont de la phase de construction.

Ce projet permettra également de contribuer aux objectifs nationaux fixés pour 2023 où la capacité solaire devra être comprise entre 18,2 et 20,2 GW, selon la programmation pluriannuelle de l'énergie de 2016 (au 31 mars 2018, 7 900 MW étaient installés à l'échelle nationale), et plus globalement de contribuer à l'objectif national pour 2020, d'élever la part des énergies renouvelables à 23% de la consommation d'énergie finale.

A l'échelle de la région Centre-Val de Loire, ce projet permettra de contribuer à l'objectif régional de 253 MW de projets photovoltaïques installés à l'horizon 2020, selon le Schéma Régional Climat Air Energie.

L'impact positif sur l'économie locale qu'aura le projet photovoltaïque des Chevrons se traduira par les différentes taxes locales générées, l'activité induite et la création d'emplois durant la phase chantier et du renforcement régional de la filière photovoltaïque.

Ce projet s'ajoute à quatre projets développés par AIREFSOL Energies également lauréats de l'appel d'offres CRE 4 en 2017 (première période - 14 MW et troisième période - 12 MW).

## **Partenariat AIREFSOL ENERGIES**

**SNCF et EOLFI** se sont associés en 2011 en créant AIREFSOL Energies pour développer des projets solaires photovoltaïques sur des terrains délaissés, non valorisables par les activités ferroviaires et sans aucun conflit d'usage. AIREFSOL Energies détient en portefeuille plus de 70 MW de projets au sol, 9 MW ayant été mis en service durant ces trois dernières années.

**SNCF** est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2017, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 270 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers). [www.sncf.com](http://www.sncf.com)

Implantée en France à Lorient, Marseille et Paris, ainsi qu'à Taïwan **EOLFI** est une entreprise indépendante créée en 2004, spécialiste des énergies renouvelables : solaire photovoltaïque, éolien terrestre et éolien flottant. EOLFI a développé plus de 140 MW de projets photovoltaïques et a démontré sa capacité à présenter des projets gagnants aux appels d'offres de la Commission de Régulation de l'Énergie en étant lauréat de plus de 60 MW depuis 2012. EOLFI a développé et mis en service 754 MW de projets éoliens terrestres en France et aux États-Unis. [www.eolfi.com](http://www.eolfi.com)

### **Contacts Presse AIREFSOL Energies:**

#### ***Responsable Développement photovoltaïque :***

Laurence Doussot | [laurence.doussot@eolfi.com](mailto:laurence.doussot@eolfi.com) | +33 1 40 07 95 00

#### ***Responsable communication :***

Aude Ammeux | [aude.ammeux@eolfi.com](mailto:aude.ammeux@eolfi.com) | +33 1 40 07 95 00